



CLI PUBLIQUE DE CREYS-MALVILLE

JEUDI 15 OCTOBRE 2020

Mathieu PONNET - *Directeur du site de Creys-Malville*

Jean-Felix SOULA - *Responsable de la communication
du site de Creys-Malville*



SUPERPHENIX: LE PLUS GRAND RÉACTEUR DU MONDE EN DÉMANTÈLEMENT

- **2 installations nucléaires de base (INB)**

- INB 141: l'APEC
- INB 91: SUPERPHENIX

- **Gestion des déchets en 2019**

- 399 tonnes de déchets issus de la déconstruction, dont 78 tonnes de déchets radioactifs
- 87,5% des déchets conventionnels valorisés

- **50 millions € par an** en frais de fonctionnement et d'achats annuels. **1 million €** de taxes locales.

- **50 exercices de crises** ont été organisés sur le site de Creys-Malville (incendie, environnement, protection de site, accidents...).

- Environ **310 personnes** travaillent sur le site

- 80 salariés EDF
- 230 salariés d'entreprises externes

- **27.000** analyses environnementales par an

- Des partenariats avec plusieurs associations locales maintenus en 2020 malgré l'annulation de la plupart des évènements sportifs et culturels.



11 RÉACTEURS À L'ARRÊT DÉFINITIF EN FRANCE : 9 EN DÉMANTÈLEMENT ET 2 EN PRÉ-DÉMANTÈLEMENT

15 ANS D'EXPÉRIENCE SUR 4 TECHNOLOGIES DIFFÉRENTES

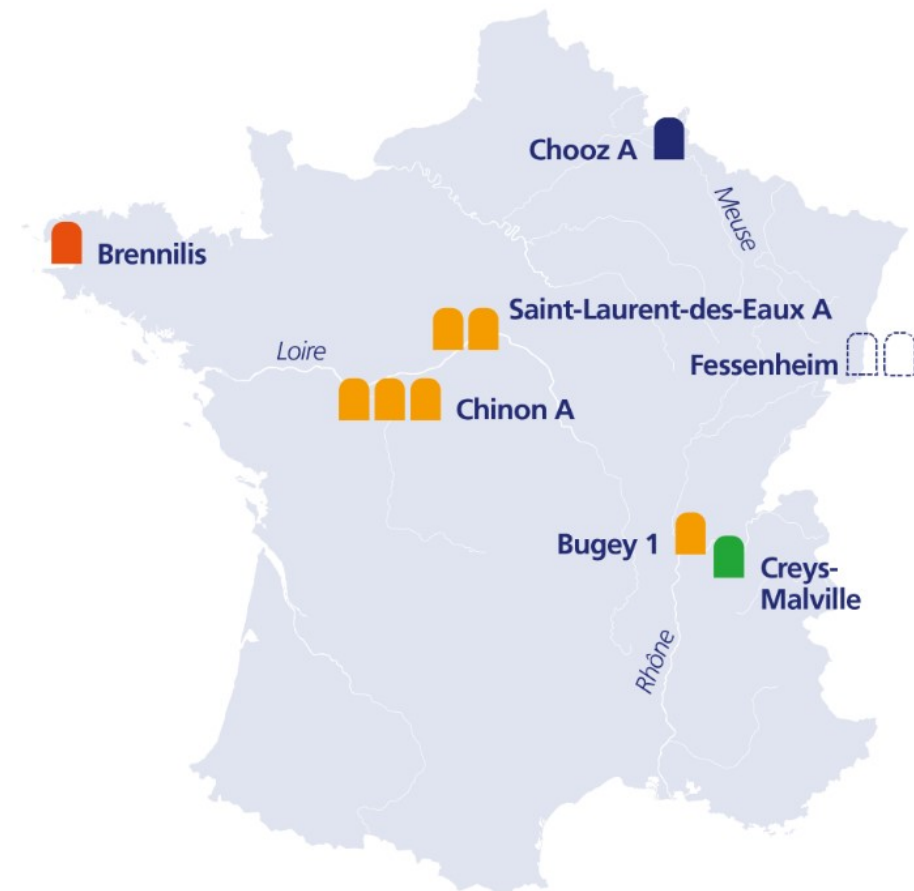
- Réacteurs à eau lourde, à uranium naturel-graphite-gaz et à neutrons rapides.
- Réacteurs à eau pressurisée.






LE DÉMANTÈLEMENT EST LA DERNIÈRE ÉTAPE DU CYCLE DE VIE D'UNE INSTALLATION NUCLÉAIRE

- Sous décret d'autorisation, cette étape conclue le cycle construction / exploitation / démantèlement.
- EDF est responsable du démantèlement de ses installations.

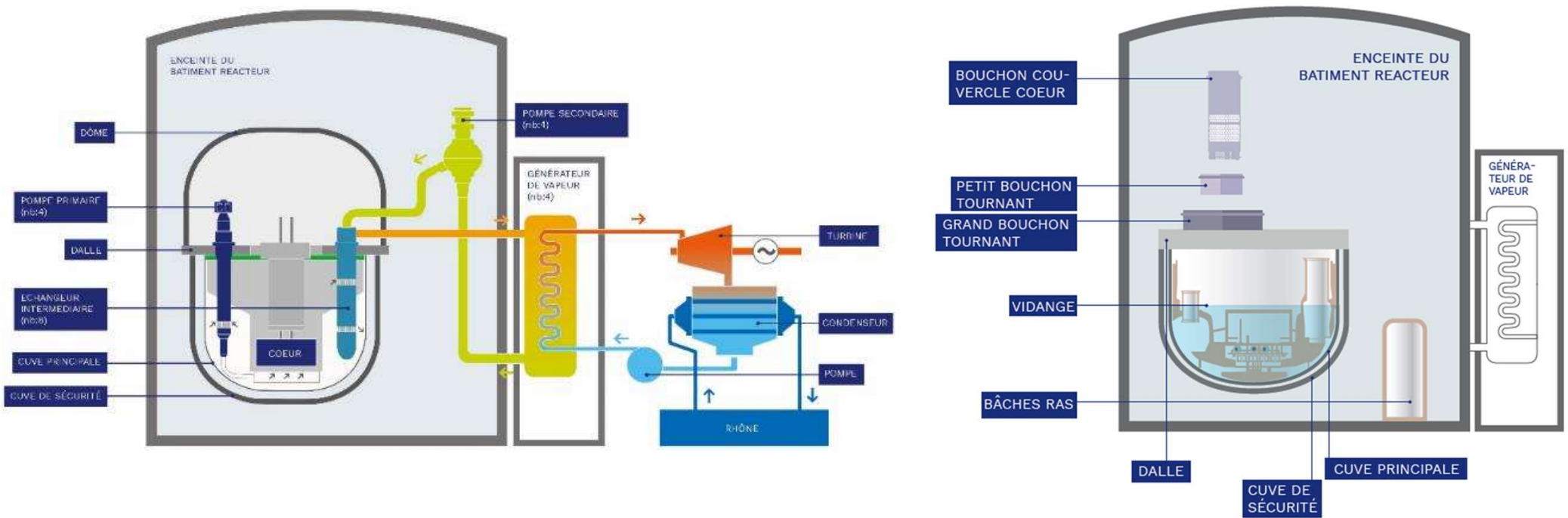
DES FILIÈRES DE GESTION DES DÉCHETS OPÉRATIONNELLES

- 20 % de déchets nucléaires pour 80 % de déchets conventionnels
- 0% de déchets hautement radioactifs



-  Réacteur à eau lourde
-  Réacteur à eau pressurisée
-  Réacteur à eau pressurisée en pré-démantèlement
-  Réacteur UNGG (Uranium Naturel Graphite Gaz)
-  Réacteur à neutrons rapides

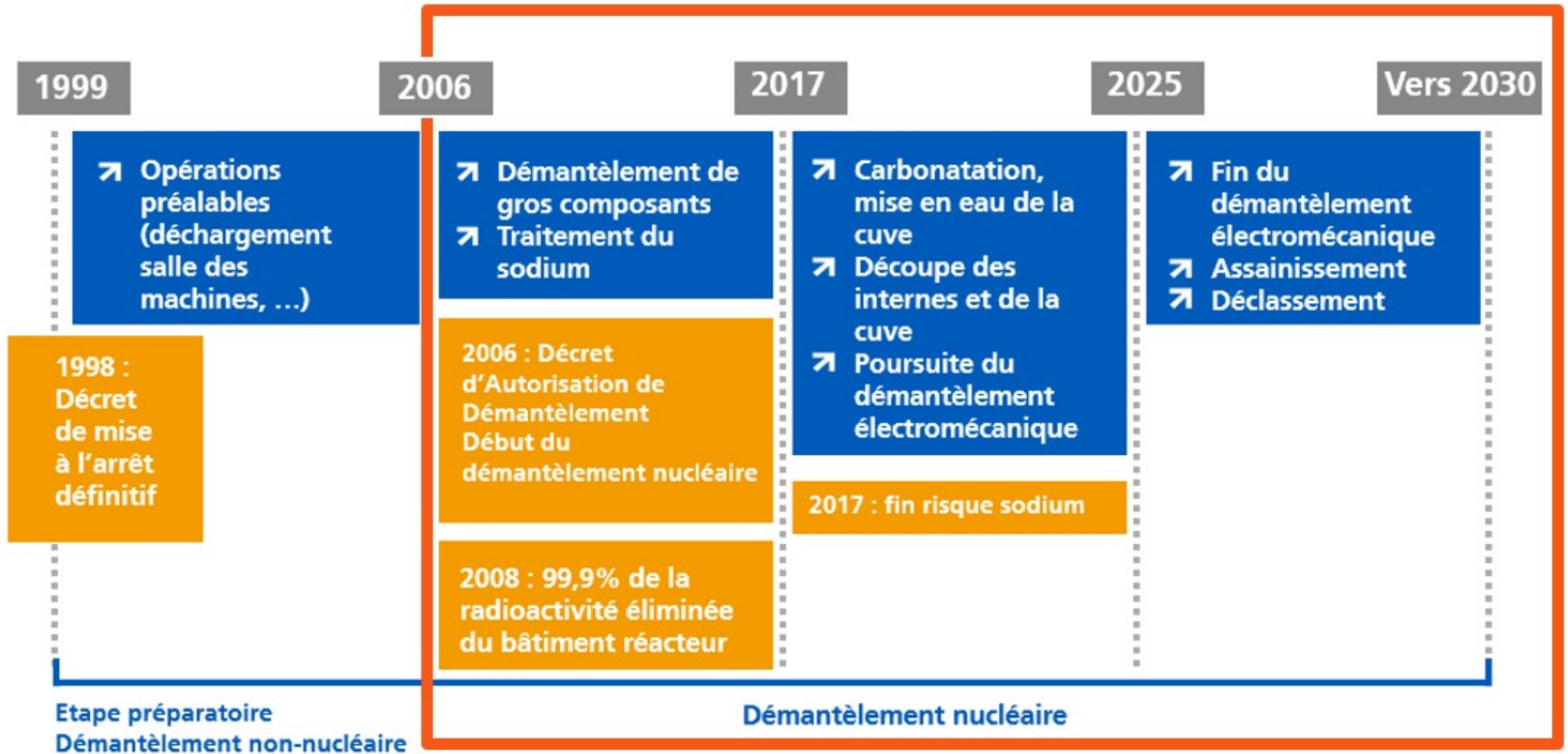
SUPERPHENIX D'HIER A AUJOURD'HUI : UN CHANTIER QUI ENTRE DANS SA DERNIERE PHASE DE DÉCONSTRUCTION



Installation à l'origine en 1997

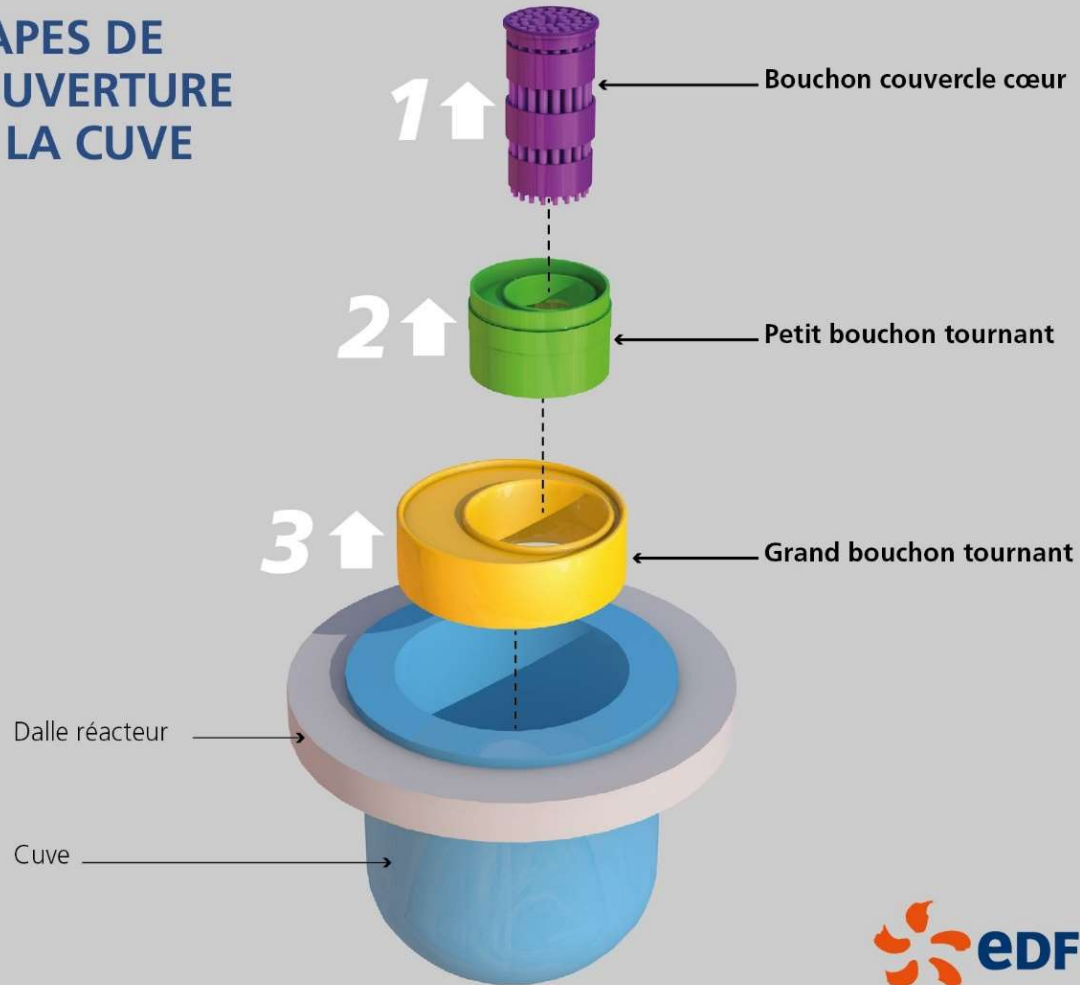
Installation aujourd'hui

UN PLANNING DE DECONSTRUCTION QUI AVANCE SELON LES PREVISIONS



DES TRAVAUX DE DEMANTELEMENT QUI AVANCENT EN INTEGRANT LE RISQUE COVID

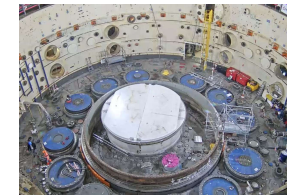
ÉTAPES DE L'OUVERTURE DE LA CUVE



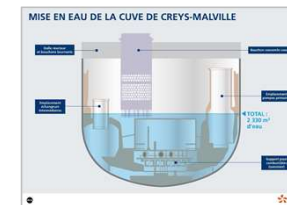
RETRAIT DES PROTECTIONS THERMIQUES DU PETIT BOUCHANT TOURNANT



DÉCOUPE DU BOUCHON COUVERCLE CŒUR



PRÉPARATION DE LA DÉCOUPE DU GRAND BOUCHANT TOURNANT



PRÉPARATION DU DEMANTELEMENT DES INTERNES DE CUVE



PRÉPARATION DES ATELIERS DE DÉCOUPE DES INTERNES DE CUVE

FIN DU RETRAIT DES PROTECTIONS THERMIQUES DU PETIT BOUCHON TOURNANT

Le petit bouchon tournant contribuait au transfert du combustible dans le réacteur. Cette pièce de 212 tonnes, haute de 3,3 mètres et d'un diamètre de 7,1 mètres a été déposée le 4 septembre 2019 en vue de son démantèlement.

Le retrait des protections thermiques du petit bouchon tournant est maintenant achevé. C'est une étape préalable à son démantèlement complet dans l'atelier utilisé pour la découpe du bouchon couvercle cœur.

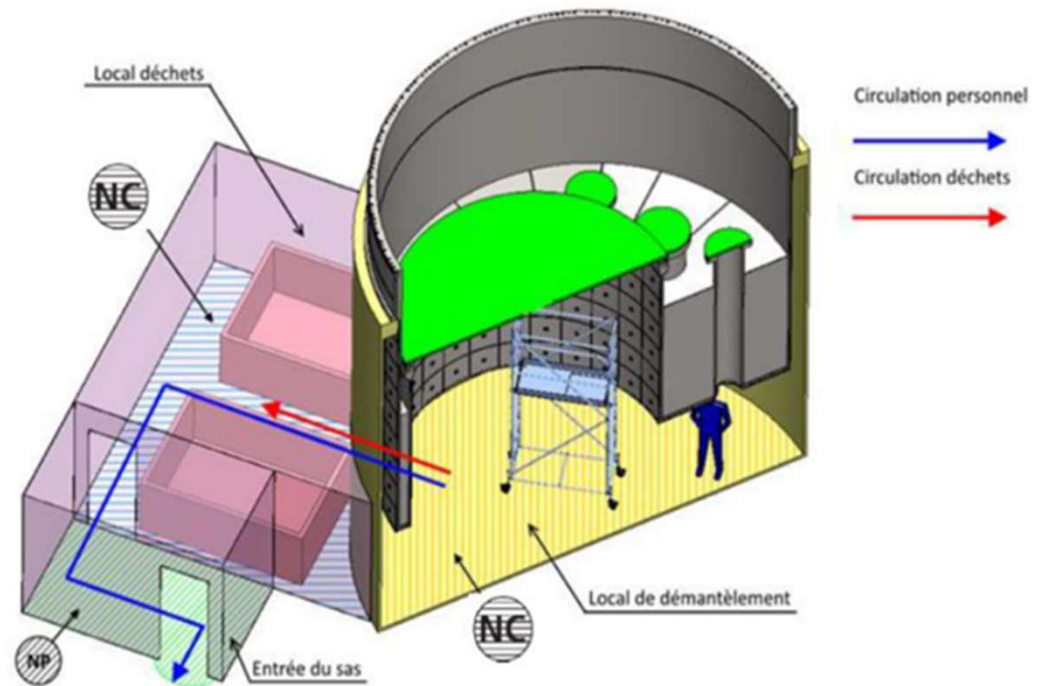


Image: vue de l'intérieur du petit bouchon

DÉCOUPE DU BOUCHON COUVERCLE CŒUR



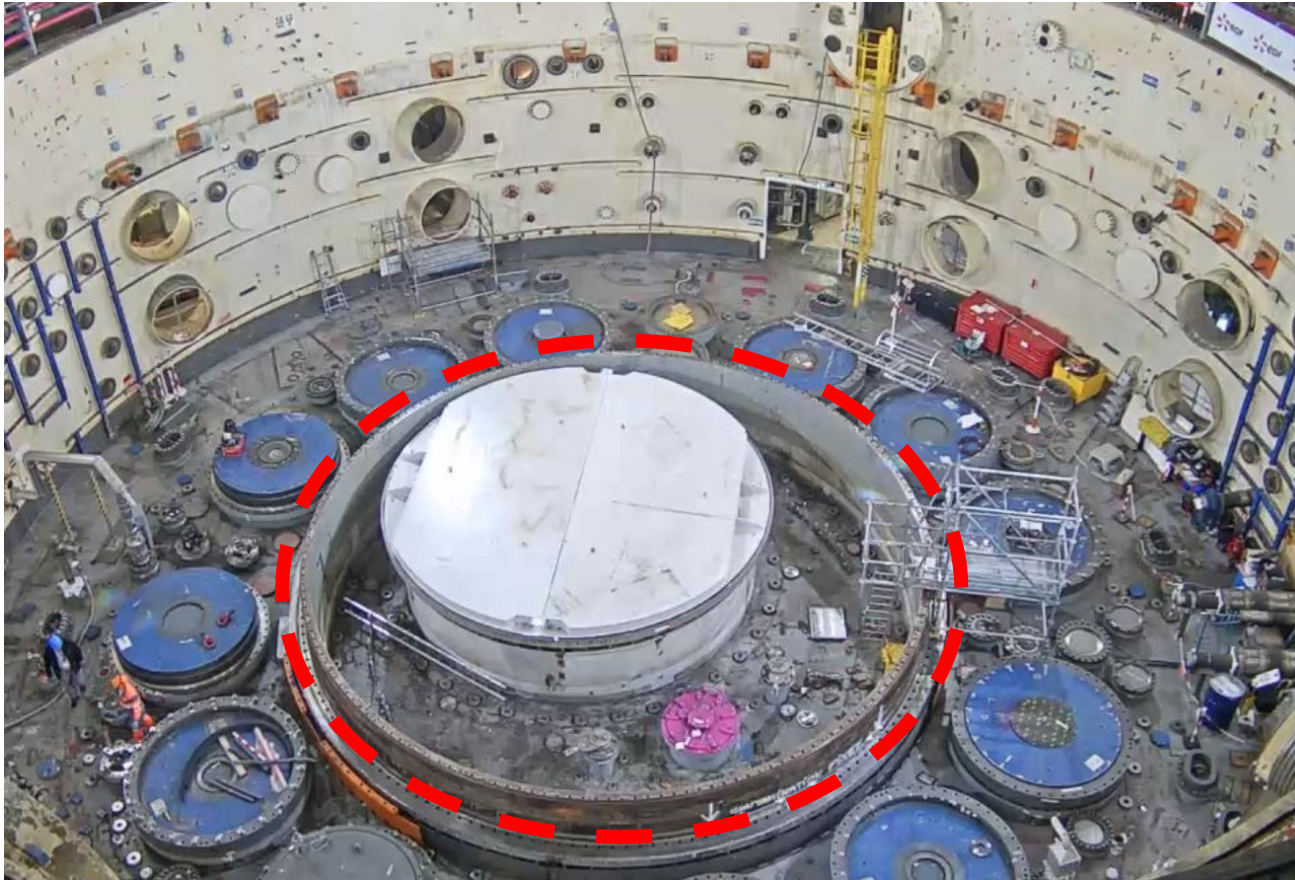
Depuis le mois de mai, le bras robotisé RODIN a repris la découpe télé-opérée de la base du bouchon couvercle cœur. C'est la partie la plus active des bouchons de cuve.

Cet élément de 188 tonnes, haut de 11 mètres avec un diamètre de 4 mètres intégrait les systèmes de contrôle et de mesure du réacteur. Il a été soulevé puis déposé le 16 juillet 2019 dans son atelier de découpe télé-opéré.



Image: vue des « cannes de mesures » découpées par RODIN dans l'atelier

PREPARATION DE LA DECOUPE DU GRAND BOUCHON TOURNANT



Le grand bouchon tournant (entouré ici en rouge) sera découpé en 3 parties sur son socle. Les composants seront extraits un par un pour être découpés ultérieurement en atelier.

Cette pièce pèse plus de 500 tonnes ce qui explique le choix de découpe « in situ » et sans manutention préalable.

MISE EN EAU DE LA CUVE DE CREYS-MALVILLE

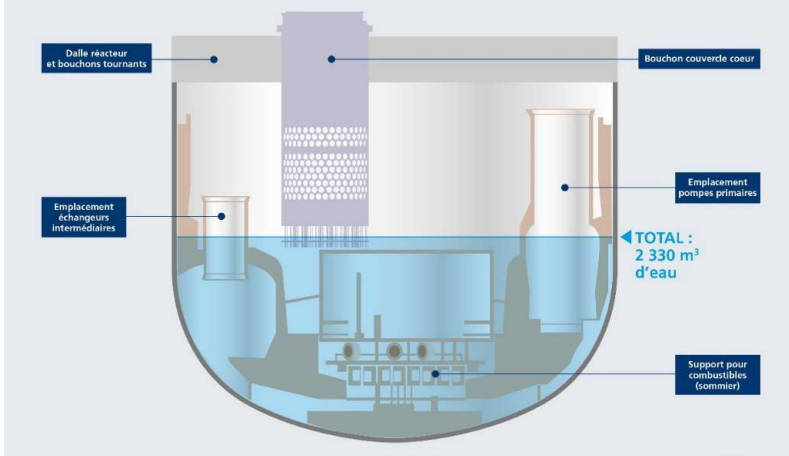


Image: vue du niveau actuel de l'eau dans la cuve



Image: vue schématique du futur atelier «D4»

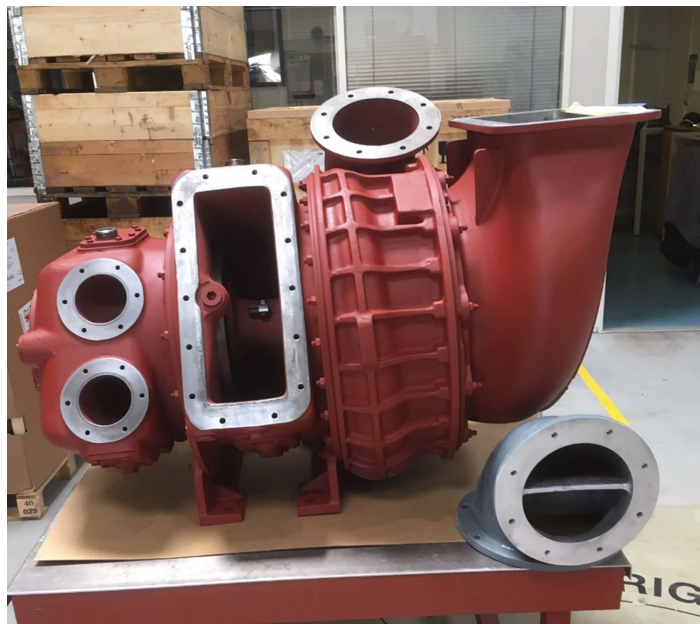
PREPARATION DU DÉMANTÈLEMENT DES INTERNES DE CUVE

La préparation de cette étape du démantèlement nécessite une vidange de la cuve et la construction des ateliers de découpe.

La cuve a été mise en eau en 2018 afin de neutraliser les résidus de sodium et de faire barrière aux rayonnements pour les intervenants.

Une vidange progressive de la cuve va être amorcée début 2021. Cette opération permettra de rendre accessible les parties internes de la cuve pour les extraire.

L'aménagement de l'atelier de découpe des internes de cuve est en cours depuis le mois de mai 2020. Son aménagement est prévu pour une durée d'environ un an. Il permettra la découpe à distance des internes de la cuve en télé-opéré.



EXPLOITATION DU SITE: DES OPERATIONS DE MAINTENANCE ESSENTIELLES POUR LA SURETE

Les moteurs diesels constituent une alimentation de secours en cas de perte de source électrique extérieure. L'un d'entre eux a été envoyé en rénovation dans les ateliers du constructeur en France fin 2019. Il bénéficie d'une rénovation complète et sera de retour début 2021. Sa fonction est assurée en ce moment par un diesel de substitution.

Image: vue du turbo alternateur du diesel rénové



La pompe «d'ultime secours» est un matériel de sûreté qui permet d'alimenter en eau les systèmes incendies et le système de refroidissement de la piscine de l'APEC.

Depuis la panne de la pompe en avril 2018, la fonction de ce matériel était assurée par une pompe de remplacement prêtée par EDF FARN. Le nouveau matériel a été remis en fonctionnement au cours du mois de juillet et s'aligne sur une technologie plus récente.

Image: vue de la nouvelle pompe d'ultime secours



30 JUIN 2020: DEPART DE FEU MAITRISE DANS LE BATIMENT REACTEUR DU SITE DE CREYS-MALVILLE

Mardi 30 juin vers 11h00, un départ de feu s'est produit dans l'atelier de découpe situé dans le bâtiment réacteur du site de Creys-Malville. Les intervenants procédaient au retrait des protections thermiques du petit bouchon tournant en préparation de son démantèlement.

Les pompiers du SDIS sont arrivés sur site à 11h39 et ont confirmé la maîtrise totale de la zone du départ de feu à 12h46. Deux salariés d'une entreprise prestataire ont été incommodés par les fumées et pris en charge immédiatement par l'équipe médicale du site puis par les pompiers.

Les fumées sont restées localisées dans l'atelier de découpe du bâtiment réacteur. L'évènement n'a pas eu de conséquences pour l'environnement.

L'évènement a pu être maîtrisé très rapidement grâce à la réactivité des équipes et à l'appui des pompiers du SDIS. Cependant au cours de la gestion de l'évènement, des points d'amélioration dans l'organisation de crise ont pu être identifiés et ont fait l'objet d'un plan d'action présenté à l'ASN.

DE NOUVEAUX DISPOSITIFS DE SUIVI DE L'ENVIRONNEMENT

Le site de Creys-Malville a reçu deux nouveaux véhicules entièrement dédiés à la surveillance de l'environnement. Les deux camionnettes embarquent des équipements de mesures complets permettant d'effectuer tous les relevés environnementaux autour du site.





ENQUÊTE PUBLIQUE POUR LE DÉVELOPPEMENT DU PARC PHOTOVOLTAÏQUE SUR LE SITE DE CREYS-MALVILLE

L'enquête publique s'est déroulée du 14 septembre
au 15 octobre 2020.

Ce projet mené par **EDF RENOUVELABLES** prévoit la mise en place d'environ 338 panneaux photovoltaïques, sur une emprise de 9,9 hectares, pour une puissance crête installée d'environ 10,2 MWc soit un productible équivalent à la consommation électrique d'une ville d'environ 5 900 habitants. Ce projet comporte la mise en place d'un poste de livraison, de 4 postes de transformation, d'une citerne incendie de 90 m³ et de l'aménagement d'une piste légère sur le pourtour des installations.

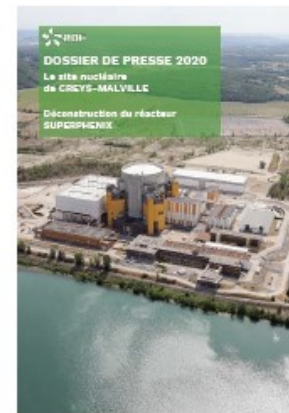
www.edf-renouvelables.com

CONCLUSION

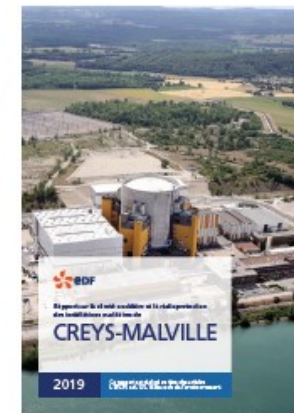
- Le démantèlement de SUPERPHENIX avance conformément à son planning initial. Il est aujourd'hui dans une phase avancée.
- Dans le contexte du COVID 19, le site de Creys-Malville a optimisé son organisation afin de concilier ses responsabilités d'exploitants nucléaires tout en préservant, sans compromis, la santé de tous les salariés et prestataires d'EDF.
- EDF poursuit l'exploitation de l'APEC en toute sûreté conformément à l'ensemble des référentiels d'exploitation (RGE).

Consultez librement les rapports publics du site de Creys-Malville en ligne sur notre site internet pour vous informer du bilan et des activités de la centrale en 2019. ➔

MERCI POUR VOTRE ATTENTION



Dossier de presse



Rapport TSN



Rapport environnement

Retrouvez toute notre actualité sur les étapes de la déconstruction et les animations proposées pour découvrir nos métiers



Sur Twitter pour partager nos instants en live : @EDFCreys



Notre mini-site : www.edf.fr/creys-malville